

Un oui à Frontex est un oui à la liberté de voyager

La participation au développement de Frontex est importante pour la Suisse. Un non au projet du 15 mai mettrait en péril la liberté de voyager et des files d'attente dans les aéroports risqueraient de se former.

La Suisse veut augmenter sa contribution à l'agence européenne de protection des frontières Frontex d'environ 24 à 61 millions de francs d'ici 2027. Le PS, les Verts, les Jeunes Verts et le Groupe pour une Suisse sans armée ont réagi instinctivement en lançant un référendum contre la décision du Conseil national et du Conseil des États. Or, un non ne serait pas seulement erroné sur le fond au regard de la politique d'asile et de sécurité. Un non aurait également des conséquences négatives importantes pour l'économie et le tourisme et donc pour la liberté de voyager. La facilité et l'accessibilité des voyages seraient remises en question.

Concrètement, un non signifierait la fin de l'association de la Suisse à Schengen. Cela aurait inévitablement pour conséquence la disparition de la liberté de voyager actuelle. Les contrôles en bonne et due forme aux frontières entre l'UE et la Suisse redeviendraient nécessaires. Les voyageurs en provenance de pays tiers auraient à l'avenir besoin d'un visa supplémentaire pour la Suisse. Il en résulterait des queues d'usagers, des files d'attente dans les aéroports, des retards dans la livraison des marchandises et d'énormes coûts supplémentaires pour l'ensemble de l'économie. Le tourisme suisse perdrait jusqu'à 530 millions de francs par an en raison de la suppression du visa Schengen. De telles conséquences nuiraient massivement à notre position géographique à vocation internationale. Pour ces raisons, Aviationsuisse s'engage pour un oui clair le 15 mai.

À propos d'Aviationsuisse

Aviationsuisse est une association d'utilisateurs de l'aviation. Elle a pour but la coordination à l'échelle nationale et le regroupement des intérêts des utilisateurs et des bénéficiaires du transport aérien (prestataires de services internationaux, entreprises d'exportation et de logistique, tourisme, secteur du voyage, hôtellerie, recherche, etc.) ainsi que l'échange général d'opinions et d'expériences entre ses membres. L'association soutient tous les efforts visant à renforcer durablement le trafic aérien au départ et à destination de la Suisse et encourage la compréhension pour un développement sain de l'aviation civile avec une acceptation élevée par la population. L'écologisation de l'aviation est également un thème important pour Aviationsuisse. L'association considère l'utilisation et la promotion de carburants durables, les sustainable aviation fuels (SAF), comme le point de départ le plus important.

Personnes de contact pour toute question :

- Dr Regine Sauter, présidente Aviationsuisse : 079 667 75 03
- Andreas Schürer, directeur Aviationsuisse : 079 351 17 25