



UPDATE

AVIATIONSUISSE

ÉDITORIAL

L'AVIATION DOIT POUVOIR SE DÉVELOPPER

Dans un avenir proche, d'importants jalons seront posés en matière de politique aéronautique. Nous sommes appelés à agir. D'une part, il s'agit de garantir les conditions-cadres actuelles qui, notons-le, sont déjà très restrictives. D'autre part, la décarbonisation de l'aviation doit être poursuivie avec détermination.

Quels sont les enjeux ? Au niveau national, l'incertitude demeure quant aux conséquences des recommandations de la Commission fédérale pour la lutte contre le bruit (CFLB) pour l'aviation. Si le Conseil fédéral les mettait en œuvre, ne serait-ce qu'en renforçant l'ordonnance sur la protection contre le bruit, les répercussions sur l'aviation et sur le développement urbain seraient massives. La densification vers l'intérieur serait remise en question, mais l'exploitation des aéroports de Zurich, Bâle et Genève ainsi que des aéroports régionaux sous leur forme actuelle serait également menacée. Dans le cadre du processus politique, il s'agit de démontrer, sur la base de faits, que le niveau de protection dans l'aviation est déjà élevé aujourd'hui et que le renforcement des dispositions relatives au bruit entraînerait des dommages économiques importants.

Le rapport du Conseil fédéral sur la politique aéronautique le formule exactement comme il faut : «Il faut assurer le raccordement international de la Suisse aux centres européens et mondiaux». Ce leitmotiv doit également s'appliquer au LUPO actualisé, qui est en cours d'élaboration. Une infrastructure aérienne performante et fiable et des compagnies aériennes compétitives qui nous relient au monde sont dans l'intérêt national. L'économie (d'exportation), le tourisme, l'hôtellerie, les



Dr. Regine Sauter

Présidente d'Aviationsuisse,
conseillère nationale PLR

organisations internationales et la recherche dépendent d'une bonne connectivité internationale. On ne soulignera jamais assez l'utilité de l'aviation : 35 % des touristes se rendent en Suisse par avion. Environ 50 % des exportations (en valeur) sont du fret aérien. La valeur ajoutée directe et indirecte générée par le trafic aérien privé s'élève en Suisse à quelque 30 milliards de francs par an et concerne environ 190 000 emplois (source : Conseil fédéral, rapport sur la politique aéronautique).

Il faut en outre souligner que l'aviation a besoin de bonnes conditions-cadres pour gagner l'argent nécessaire à la transformation écologique, qui est très coûteuse. On ne peut pas, d'une part, resserrer le corset pour l'aviation en renforçant les prescriptions de protection contre le bruit et en réduisant les heures d'exploitation et, d'autre part, attendre des investissements de plusieurs milliards dans la durabilité. Les investissements dans la durabilité sont importants. Mais il faut trouver un équilibre entre les conditions économiques et les attentes.



Au cours des 20 dernières années, diverses conditions-cadres ont été durcies pour l'aviation suisse. **Elle ne supportera pas de nouveaux durcissements.**

SUJETS D'ACTUALITÉ

Révision de la loi sur l'aviation

La consultation sur la révision de la loi sur l'aviation a été lancée fin août 2024. L'orientation est bonne, le Conseil fédéral propose une solution intelligente via la garantie des droits acquis. Aviationsuisse soutient cette démarche et insiste pour que les conditions-cadres de l'aviation suisse soient maintenues avec un engagement clair au niveau de la loi. L'aéroport de Zurich, le plus grand aéroport national, a par exemple déjà aujourd'hui la réglementation la plus stricte en matière de repos nocturne de toutes les plates-formes européennes comparables. Pour que l'aviation suisse reste compétitive à long terme, elle doit pouvoir se développer.

Actualisation du rapport du Conseil fédéral sur la politique aéronautique

2024 marque le 20^e anniversaire de l'introduction du rapport sur la politique aéronautique (LUPO) du Conseil fédéral. Un premier rapport a été adopté en 2004. Le LUPO actuel date de 2016. Le LUPO est un instrument de gestion stratégique et constitue la base des planifications de la Confédération et des cantons. Le LUPO doit maintenant être actualisé; les premiers préparatifs ont été lancés. Aviationsuisse demande résolument que l'orientation stratégique reste inchangée. L'objectif du LUPO actuel est, et doit rester, d'assurer le raccordement international de la Suisse aux centres européens et mondiaux. Pour ce faire, une infrastructure aéronautique sûre, performante et fiable est essentielle.

Fiche du PSIA relative à l'aéroport de Zurich

La fiche PSIA de l'aéroport de Zurich a été fondamentalement révisée pour la dernière fois par le Conseil fédéral en août 2017 et devrait être renouvelée ponctuellement dans un proche avenir. Du point de vue d'Aviationsuisse, il est primordial que les horaires d'exploitation, les capacités de pistes et de terminaux actuels soient garantis. Aujourd'hui, l'horaire d'exploitation est de 6h à 23h30, aucun créneau ne pouvant être attribué pour la demi-heure comprise entre 23h et 23h30. Les durcissements demandés par la gauche doivent être strictement rejetés car ils mettraient en danger l'exploitation de la plate-forme. Il est également important de ne pas se focaliser trop fortement sur les mouvements aériens et les émissions sonores en marge de la journée et pendant la nuit. Il faut une solution globale pour améliorer la ponctualité; il ne suffit pas d'imposer des restrictions de bruit coûteuses uniquement sur les symptômes, par exemple les départs en deuxième heure de la nuit.

SUJETS D'ACTUALITÉ

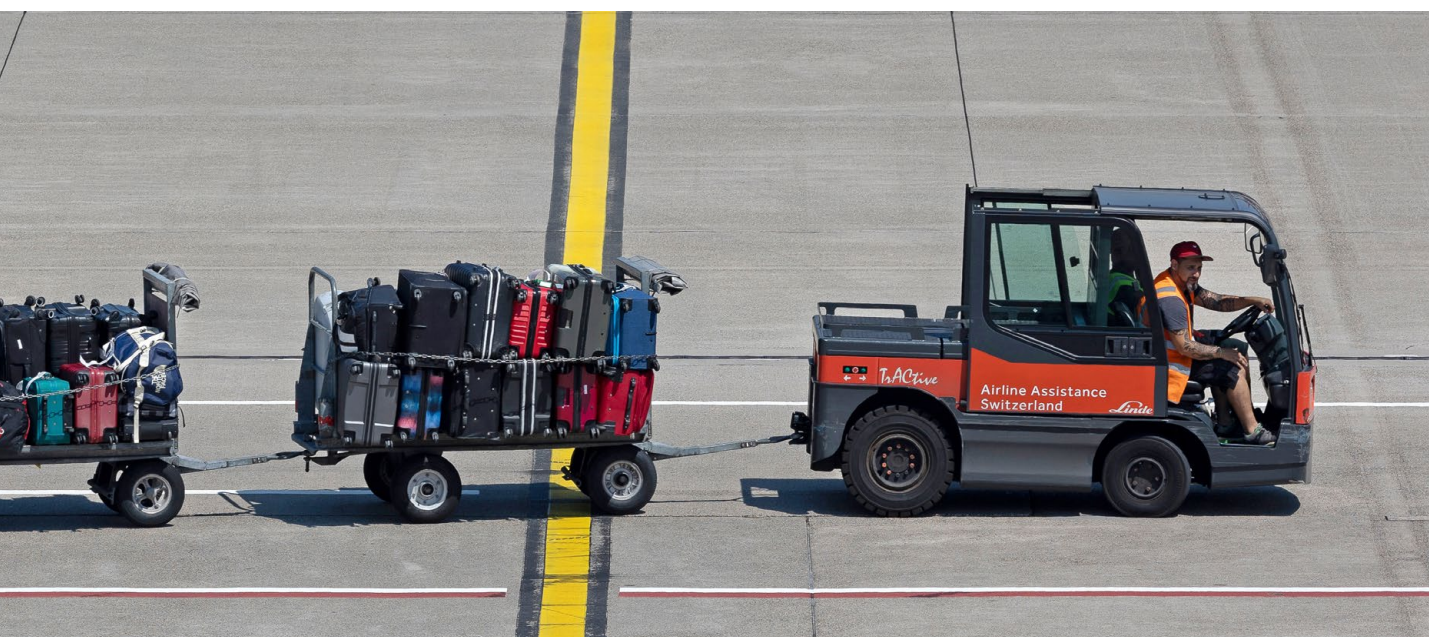
Recommandations de la Commission fédérale pour la lutte contre le bruit (CFLB)

Les recommandations de la Commission fédérale pour la lutte contre le bruit (CFLB) présentent un potentiel de danger élevé. La décision du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) d'examiner les effets des propositions de la CFLB dans une évaluation économique (VOBU) est réjouissante. Ce rapport est désormais disponible en interne. Aviationsuisse est impliquée dans le processus.

Dans une appréciation, nous avons indiqué que la présente VOBUE était insuffisante et qu'elle devait être révisée. Au cours des 20 dernières années, diverses conditions-cadres ont été renforcées pour l'aviation suisse. Elle ne peut pas supporter de nouveaux durcissements. Ils mettraient en péril le maintien des liaisons internationales et, à Zurich, la garantie à long terme de l'exploitation de la plate-forme aéroportuaire. Ce danger doit être articulé et les conséquences menaçantes doivent être analysées et chiffrées dans des scénarios. Cela fait totalement défaut dans la VOBUE, bien que la perte de compétitivité internationale et la mise en danger du raccordement international de la Suisse soient les conséquences économiques les plus graves. Cette menace est actuellement encore méconnue.

Loin de nous l'idée de monter les modes de transport les uns contre les autres.

Il faut néanmoins constater que le bruit routier est responsable de 80% des nuisances sonores. Aujourd'hui déjà, le bruit du trafic aérien est traité plus sévèrement avec des valeurs limites par heure pendant la nuit. Il est donc incompréhensible que la CFLB prévoie les durcissements les plus massifs pour le bruit des avions.



ACTIVITÉS DE L'ASSOCIATION

Membres

L'année dernière, le nombre de membres est passé à 20. Aviationsuisse a été rejointe par AERIA+ (L'association économique romande pour une infrastructure aéroportuaire performante), scienceindustries (l'association économique suisse de la chimie, de la pharmacie et des sciences de la vie) et IG Air Cargo Switzerland. Swissport International Ltd a rejoint le comité consultatif. Avec l'adhésion d'AERIA+, Aviationsuisse a heureusement pu prendre pied en Suisse romande. Jean-Marc Probst, président d'AERIA+, a été élu au comité d'Aviationsuisse lors de l'assemblée générale du 25 mars 2024. L'objectif est de donner une assise encore plus large à l'association.

Prolongation des pistes de l'aéroport de Zurich

Le 3 mars 2024, les électeurs zurichois se sont clairement prononcés en faveur du prolongement des pistes 28 et 32, avec près de 62% de oui. Cette preuve de confiance dans l'aéroport et dans l'aviation est également importante dans une perspective nationale. Si les opposants avaient eu du succès avec leurs arguments idéologisés, cela aurait été dévastateur. La présidente d'Aviationsuisse Regine Sauter s'est engagée en faveur du prolongement des pistes dans le «Tages-Anzeiger» avant la votation.

Article



Médias

Dans le magazine d'aviation SkyNews, la présidente d'Aviationsuisse Regine Sauter a pu expliquer l'importance de l'aviation pour la Suisse et l'économie nationale. Elle a notamment déclaré: «Pourquoi avons-nous besoin de bonnes connexions ? Parce que nous voulons être mobiles et connectés au niveau international. Notre économie est orientée vers l'exportation. Une grande partie du fret à prix élevé est transportée par avion, pour le tourisme, une bonne connexion internationale est décisive, tout comme pour notre site de recherche».

Interview



Symposium suisse sur l'économie verte

Comme en 2022 et 2023, Aviationsuisse a conclu cette année un partenariat avec le Swiss Green Economy Symposium (SGES). Le 29 août 2024, le SGES s'est penché sur la manière d'approfondir la collaboration entre la politique, l'administration, l'économie, le secteur aéronautique et la recherche, et de promouvoir le changement d'échelle dans la production de carburants durables. Aviationsuisse ne s'engage pas financièrement. En revanche, la présidente Regine Sauter est intervenue par un mot de bienvenue et dans une table ronde.



En haut à gauche : Andreas Schürer, Aviatisuisse, Andreas Keller, Swissport (de gauche à droite).
 En haut à droite : Regine Sauter, Aviatisuisse. En bas à gauche : Jean-Marc Probst, AERIA+, Aviatisuisse.
 En bas au milieu : Martin Naville, Matthias Zoller, Gerry Zurmühle, Aviatisuisse. En bas à droite : Diego Wiget, Swissport.

Assemblée générale chez Swissport

Swissport a une histoire mouvementée et est aujourd'hui la plus grande société de services au monde pour les compagnies aériennes et les aéroports. Andreas Keller, Managing Director Switzerland & France, a donné un aperçu des coulisses à l'occasion de l'assemblée générale d'Aviatisuisse fin mars 2024.

A l'origine, l'entreprise a été fondée en 1996 sous la raison sociale initiale de Swissair Ground Services International AG en tant que filiale indépendante de l'ancienne Swissair. Ce passé est encore reconnaissable aujourd'hui dans l'écriture du logo, a déclaré Andreas Keller. Aujourd'hui, les propriétaires de Swissport sont des sociétés de capital-investissement britanniques et américaines.

Avec succès : Swissport emploie environ 60'000 collaborateurs, est présent dans 286 aéroports du monde entier, gère environ 4 millions de vols par an, exploite 115 centres de fret aérien et charge et décharge 4,7 millions de tonnes de fret par an.

Pour cela, l'efficacité est de mise. La performance est bonne dans l'ensemble, a déclaré Andreas Keller, et il est d'autant plus ingrat que les bagages envoyés en retard fassent la une des médias, car 98% des valises arrivent avec le passager. Il s'agit toutefois de continuer à améliorer le processus de traitement des bagages. Afin d'utiliser au mieux ses propres possibilités, Swissport a lancé le projet BrAlight, a expliqué Andreas Keller, avant de céder la parole à Diego Wiget, Vice President Business Support. >>

En collaboration avec la ZHAW et avec le soutien d'Innosuisse, Swissport travaille sur une nouvelle méthode d'apprentissage en profondeur sur mesure avec un feedback humain afin d'obtenir une disposition efficace des ressources et ainsi réduire les retards dans les opérations. «Une approche de co-apprentissage entre les experts humains et l'IA doit permettre de minimiser les inefficacités, d'augmenter la productivité et d'améliorer la qualité globale de notre travail», a déclaré Diego Wiget.

Le système numérique traite les facteurs clés du passé, est alimenté par des données actuelles et tient compte des prévisions pour le futur proche. Les données peuvent ainsi être mises à disposition pour des décisions opérationnelles fondées. Les données sont mises en réseau dans toute l'entreprise, a fait remarquer Diego Wiget. Les perspectives d'avenir sont certainement aussi centrales : «A moyen et long terme, la question se pose de plus en plus de savoir quelles données peuvent être partagées entre les partenaires du système dans les aéroports et de quelle manière».

AGENDA DES MANIFESTATION



Assemblée générale extraordinaire

Mercredi 6 novembre 2024, à partir de 18 heures

Hôtel de ville Zum Äusseren Stand

Zeughausgasse 17, Berne

Avec un exposé de Martin Eichler, économiste, partenaire Infrac, sur l'importance économique de l'aviation (suisse)

AVIATION SUISSE

Aviationsuisse est l'association des utilisateurs de l'aviation.

L'association regroupe des organisations des domaines de l'économie, du tourisme, de la formation et de la culture dans le but de permettre une communication rapide, déterminée et ciblée des besoins et des exigences de ces «commanditaires». Aviationsuisse complète de manière

ciblée l'association faitière de l'aviation Aerosuisse, fait également monter les utilisateurs à bord et s'engage au niveau national pour une bonne desserte internationale de la Suisse et pour un système aéronautique capable de se développer et qui revêt une grande importance pour l'économie nationale.

Membres: AERIA+, Cat Aviation AG, DER Touristik Suisse AG, Chambre de commerce des deux Bâle, Union du commerce et de l'industrie du canton de Berne (Chambre de commerce de Berne), Hotellerie Suisse, IG Air Cargo, Chambre de commerce et d'industrie de Saint-Gall-Appenzell, Comité Weltoffenés Zürich, Lucerne Dialogue, Chambres de commerce et d'industrie suisses, Fédération suisse du voyage, Union patronale suisse, scienceindustries, Swiss American Chamber of Commerce, Swiss ASD (Swissmem), Swiss Business Aviation Association, swiss export, Switzerland Innovation, Chambre de commerce de Zurich

Comité consultatif: EuroAirport Basel Mulhouse Freiburg, Flughafen Zürich AG, Swiss International Air Lines, Swissport International Ltd

Conseil d'administration: Dr. Regine Sauter (présidente), conseillère nationale PLR ; Martin Naville, Président Comité Weltoffenés Zürich; Jean-Marc Probst, Président AERIA+ ; Matthias C. Zoller, Secrétaire général SWISS ASD; Gerry Zurmühle, Président IG Air Cargo Switzerland

aviation
suisse+

Aviationsuisse

c/o rivedia.com
Hasenackerstrasse 50
Postfach
8708 Männedorf
kontakt@aviationsuisse.org

Direction, Rédaction

Andreas Schürer

Concept et design

Nicole Aregger, Reto Gratwohl
www.filter.ch



Devenir membre