



UPDATE

AVIATION SUISSE

ÉDITORIAL

EMPÊCHER UN BLOCAGE DE L'AVIATION

Le 3 mars 2024, les citoyens zurichoïses seront probablement appelés à se prononcer sur la prolongation des pistes de l'aéroport de Zurich. Il s'agirait de la première adaptation du système de pistes du plus grand aéroport du pays depuis 1976. La votation est donc également sous les feux de la rampe d'un point de vue national.

Le projet est avant tout une mesure de sécurité. la prolongation des pistes a été recommandé par des experts dans le cadre d'un contrôle de sécurité de la Confédération. Il serait irresponsable de ne pas tenir compte de ces recommandations. Il s'agit en fin de compte d'une optimisation qui apporte plus de stabilité dans l'exploitation – et pourtant, le parti vert de gauche se lance dans une opposition fondamentale. C'est incompréhensible.

Le bon fonctionnement du plus grand aéroport du pays est essentiel pour toute la Suisse. Il serait donc désastreux qu'une optimisation aussi judicieuse soit bloquée dans la principale plate-forme aéroportuaire de Suisse.

Le fait que les opposants passent sous silence les arguments objectifs montre à quel point le débat est idéologisé. Le fait est que la prolongation des pistes améliore la sécurité et la ponctualité, réduit globalement les nuisances sonores et apporte plus de calme nocturne à tous les riverains. Comment peut-on malgré tout s'opposer à l'allongement des pistes? La réponse est inconfortable: il s'agit d'une attaque frontale contre l'aviation. En apparence, il s'agit d'une votation zurichoïse. En réalité, c'est l'aviation suisse et le raccordement de la Suisse au monde qui sont en jeu.



Dr. Regine Sauter

Présidente d'Aviationsuisse,
directrice de la Chambre de commerce de Zurich,
conseillère nationale PRD

C'est pour cette raison qu'Aviationsuisse s'engage en faveur du prolongement des pistes. Nous avons notamment mis notre logo à disposition sur le site Internet de la campagne (www.pisten-verlaengerung.ch). Le 31 octobre, j'aurai en outre l'occasion d'expliquer pourquoi la prolongation des pistes est nécessaire lors d'une manifestation organisée par le comité «Weltoffenes Zürich».

C'est dans des situations comme celle-ci que l'on voit l'importance d'Aviationsuisse. Nous pouvons mettre dans la balance le poids et la crédibilité des utilisateurs de l'aviation. Nous ne nous engageons pas pour l'aviation parce que nous faisons partie de la branche. Nous nous engageons pour l'aviation parce que la Suisse dépend d'elle. Pour tous nos membres issus de l'économie (d'exportation), de la science, du tourisme et de l'hôtellerie, la bonne accessibilité de la Suisse est décisive. Il est réjouissant de constater que la nécessité de cet engagement est reconnue. En peu de temps, Aviationsuisse est passée d'une poignée à 19 membres et 4 conseils consultatifs.

A high-angle photograph of a woman with a large, light-colored backpack and a dark suitcase on a paved ground. She is leaning over, reaching for the handle of the suitcase. The ground is made of large, grey, rectangular tiles. A red vertical bar is on the right side of the image.

Nous ne nous engageons pas pour l'aviation parce que nous faisons partie de la branche. **Nous nous engageons pour l'aviation parce que la Suisse dépend d'elle.**

SUJETS D'ACTUALITÉ

Recommandations pour la lutte contre le bruit

Les recommandations de la Commission fédérale pour la lutte contre le bruit présentent un potentiel de danger élevé. La présidente Regine Sauter a souligné les risques dans une lettre adressée fin février 2023 au nouveau ministre des transports, le conseiller fédéral Albert Rösti, et a demandé, comme dans son interpellation de décembre 2022, une pesée des intérêts. La réponse le montre: Le conseiller fédéral Rösti est conscient de la problématique. Cependant, le processus est en cours, la pression de la gauche est forte, la prudence est de mise.

Le 7 juin 2023, le directeur Andreas Schürer a eu l'occasion de s'exprimer sur le sujet lors d'une réunion de l'Office fédéral de l'environnement. L'OFEV a expliqué qu'il procéderait à une évaluation économique, consulterait les parties prenantes et déciderait ensuite de la marche à suivre. Il est également précisé qu'une consultation aurait lieu si le Conseil fédéral estimait que des modifications des bases légales étaient nécessaires.

Lors de la réunion, le directeur a notamment souligné qu'en cas de durcissement des valeurs limites de bruit et des heures de repos nocturne, l'exploitation de la plate-forme aéroportuaire de Zurich serait menacée et que les deux autres aéroports nationaux de Genève et de Bâle seraient également massivement touchés. La détérioration des liaisons internationales de la Suisse doit absolument être prise en compte dans l'évaluation économique.

Révision de la loi sur le CO₂

L'orientation est la bonne. La voie royale pour l'écologisation de l'aviation est la promotion des Sustainable Aviation Fuels. La voie passant par un taux d'incorporation est la plus appropriée. L'harmonisation internationale est importante, notamment avec la démarche de l'UE, afin de ne pas mettre en péril la compétitivité de l'aviation suisse. Il faut éviter que de nouvelles taxes, comme la taxe sur les billets d'avion, ne deviennent majoritaires au Parlement. L'aviation doit devenir écologique – mais cela a un coût. Un exemple positif – mais aussi coûteux – est la participation de Swiss à Synhelion. Dans l'ensemble, le secteur de l'aviation prouve qu'il veut atteindre le zéro net avec des mesures concrètes. Cela coûte des milliards. Des taxes telles que la taxe sur les billets d'avion, qui reviendront probablement sur le tapis au Parlement, doivent donc être combattues, car elles privent l'aviation des moyens dont elle a besoin pour se transformer.

ACTIVITÉS DE L'ASSOCIATION

Élargissement du comité directeur

La croissance de l'association doit également se refléter dans le comité directeur. Selon la proposition du comité actuel, celui-ci doit être élargi de trois à six membres. Trois nouveaux membres seront donc proposés à l'élection lors de l'assemblée générale extraordinaire du 25 octobre 2023: Verda Birinci-Reed, COO DER Touristik Suisse AG, Matthias C. Zoller, secrétaire général de Swiss ASD, et Gerry Zurmühle, président d'IG AIR Cargo.

Membres

L'association est passée à 19 membres et 4 conseils consultatifs. AERIA+ et IG Air Cargo ont rejoint Aviationsuisse en tant que membres et Swissport en tant que conseil consultatif.

Swiss Green Economy Symposium

Comme en 2022, Aviationsuisse a conclu un partenariat avec le Swiss Green Economy Symposium (SGES). Le SGES est la conférence la plus complète sur l'économie et la durabilité en Suisse (du 5 au 7 septembre 2023, www.sges.ch). Un forum d'innovation du SGES a toujours lieu sur le thème de l'aviation durable. Aviationsuisse ne s'engage pas financièrement. En revanche, la présidente Regine Sauter est intervenue aussi bien en 2022 qu'en 2023. Le directeur soutient la conception, l'organisation et la communication du Forum de l'innovation aéronautique. Les personnes intéressées à s'impliquer dans ce forum lors du SGES 2024 peuvent s'adresser à Andreas Schürer.

Recommandations sur le bruit des avions

Comme nous l'avons mentionné plus haut, les recommandations de la Commission fédérale pour la lutte contre le bruit, aussi vastes que dangereuses, sont et resteront un sujet important pour l'association. Nous nous sommes déjà impliqués par le biais de la présidente en déposant une interpellation et en écrivant au conseiller fédéral Albert Rösti, et par le biais du directeur en participant à la séance d'implication des parties prenantes de l'Office fédéral de l'environnement. Le sujet reste en tête de l'agenda.





Assemblée générale dans le salon d'arrivée de Swiss

Les utilisateurs de l'aviation doivent faire comprendre à quel point il est important que la Suisse soit bien desservie – et s'exposer. C'est un objectif important d'Aviationsuisse, comme l'a rappelé sa présidente Regine Sauter lors de l'assemblée générale du 29 mars dans l'Arrival Lounge de Swiss à l'aéroport de Zurich.

Dans son allocution de bienvenue, la conseillère d'Etat zurichoise Carmen Walker Späh a souligné que l'aviation devait aussi faire ses devoirs. L'aviation doit devenir écologique, a exigé la directrice de l'économie publique. Pour elle, l'utilisation d'avions plus efficaces et de carburants durables est la clé. Le fait que la branche et notamment Swiss soient très actives dans ce domaine est réjouissant. Pour le site de Zurich, cet engagement est une chance. La conseillère d'Etat a en outre attiré l'attention sur les recommandations de la Commission fédérale pour la lutte contre le bruit et a souligné qu'elles étaient très dangereuses – pour la plate-forme aéroportuaire de Zurich, mais aussi pour la route et le rail ainsi que pour le développement de la construction et la densification vers l'intérieur.

Le CEO de Swiss, Dieter Vranckx, a rejoint la conseillère d'Etat : il considère lui aussi les investissements dans la flotte et les carburants durables comme la voie royale. C'est pourquoi Swiss a récemment pris une participation dans Synhelion, une spin-off de l'ETH qui produit du carburant solaire. Dieter Vranckx a confirmé que Swiss devrait voler avec un bilan CO2 neutre d'ici 2050.

La montée en puissance après la pandémie de coronavirus a été rapide et intensive – dans l'ensemble, cela a bien fonctionné. En 2022, Swiss a déjà réalisé un bénéfice de 456 millions de francs. Les prolongations de pistes sont également importants pour Swiss, a déclaré le CEO, car ils garantissent une exploitation plus stable et plus ponctuelle.

AGENDA DES MANIFESTATION



Assemblée d'automne

25. octobre 2023, 17h30

Google, Europaallee 24, 8004 Zurich

Soirée du comité «Welloffenes Zürich» 75^e anniversaire de l'aéroport de Zurich



31. octobre 2023, 17h
ETH Zurich



Download Flyer

AVIATION SUISSE

Aviationsuisse est l'association des utilisateurs de l'aviation.

L'association regroupe des organisations des domaines de l'économie, du tourisme, de la formation et de la culture dans le but de permettre une communication rapide, déterminée et ciblée des besoins et des exigences de ces «commanditaires». Aviationsuisse complète de manière

ciblée l'association faitière de l'aviation Aerosuisse, fait également monter les utilisateurs à bord et s'engage au niveau national pour une bonne desserte internationale de la Suisse et pour un système aéronautique capable de se développer et qui revêt une grande importance pour l'économie nationale. hat.

Membres: AERIA+, Cat Aviation AG, DER Touristik Suisse AG, Chambre de commerce des deux Bâle, Union du commerce et de l'industrie du canton de Berne (Chambre de commerce de Berne), HotellerieSuisse, IG Air Cargo, Chambre de commerce et d'industrie de Saint-Gall-Appenzell, Comité Weltoffenes Zürich, Lucerne Dialogue, Chambres de commerce et d'industrie suisses, Fédération suisse du voyage, Union patronale suisse, Swiss American Chamber of Commerce, Swiss ASD (Swissmem), Swiss Business Aviation Association, swiss export, Switzerland Innovation, Chambre de commerce de Zurich.

Comité consultatif: EuroAirport Basel Mulhouse Freiburg, Flughafen Zürich AG, Swiss International Air Lines, Swissport International Ltd.

Conseil d'administration: Dr Regine Sauter (présidente), directrice de la Chambre de commerce de Zurich, conseillère nationale PLR, Dr Sebastian Deininger, directeur des transports, de l'aménagement du territoire, de l'énergie et de l'environnement à la Chambre de commerce des deux Bâle, Martin Naville, CEO Swiss-American Chamber of Commerce

aviation
suisse+

Aviationsuisse
c/o rivedia.com
Hasenackerstrasse 50
Postfach
8708 Männedorf
kontakt@aviationsuisse.org

Direction, Rédaction
Andreas Schürer

Concept et design
Nicole Aregger, Reto Gratwohl
www.filter.ch



Devenir membre